

Programme de Formation Permis A1 & A2

Catégorie de Permis	
A1	A2
Motocyclettes avec ou sans side-car : - cylindrée max : 125 cm ³ , - puissance max : 11 kW - rapport Puissance/ Poids : ≤ à 0,1 kW/kg.	Motocyclettes avec ou sans side-car : - puissance ≤ à 35 kW - rapport Puissance/Poids : ≤ 0,2 kW/kg.
16 ans	18 ans

OBJECTIFS

Former des conducteurs à l'utilisation d'un véhicule 2 roues et leurs faire prendre conscience des usages et risques spécifiques de ceux-ci

MOYENS

Salle de Cours équipé Ecran, Lecteur DVD & Tableau pour la partie théorique et les cours thématiques

Piste privée pour la partie pratique plateau

1 Motocyclette pour la Catégorie A1

1 Motocyclette pour la Catégorie A2

PROGRAMME

1. LA FORMATION THEORIQUE

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

Les cours sont dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

L'entraînement au code peut être suivi dans les locaux de l'école de conduite avec un support média ou avec un enseignant ou via Internet.

La formation théorique porte sur :

- Les dispositions légales en matière de circulation routière.
- Le conducteur : les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite, l'influence de la fatigue sur la conduite, etc.
- La route : les risques liés aux conditions météorologiques et aux états de la chaussée, etc.
- Les autres usagers de la route : la vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers, les usagers vulnérables, les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs, etc.
- La réglementation générale : le transport d'un chargement et de personnes, la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule, etc.
- Les gestes de premier secours.

- Les précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule.
- Les éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité.
- Les équipements de sécurité des véhicules.
- Les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

Les thématiques traitées lors des cours sont les suivantes :

- l'équipement du motard,
- comment choisir sa moto,
- les risques liés à la conduite des motocyclettes,
- la pression sociale (publicité, travail ...),
- la pression des pairs, etc.

2, **LA FORMATION PRATIQUE**

La formation pratique porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques de la route.

Les 4 compétences suivantes sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation :

- maîtriser le maniement du deux-roues motorisé,
- appréhender la route et circuler dans des conditions normales,
- circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers,
- pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

Ces compétences sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

Chaque compétence est elle-même divisée en objectifs.

À l'issue de votre formation, votre enseignant décidera de vous présenter à l'examen pratique. Cet examen comprend une épreuve « hors circulation » et une épreuve « en circulation ».

Le nombre d'heures de leçons **ne pourra pas être inférieur à 20 dont 8 heures hors circulation (plateau) et 12 heures en circulation**. Il s'agit d'un minimum réglementaire.

Le nombre d'élève maximum est fixé à 2 ce qui garantit une qualité et une individualisation de la formation

Adresse et lieu de Formation « Hors Circulation »

	Avant Gestion de la Boite de Vitesse	
Lieu de Formation Hors Circulation	Parking « E.Leclerc » Pléneuf Val André	
Temps de Parcours	2mn	15mn
Partage de la Piste	excluvité	exclusivité
Disponibilité	Accès libre	Accès libre

